

<b>Année- Jaar</b>	<b>Nom - Naam</b>	<b>Grade- Graad</b>	<b>Type a/c</b>	<b>Prestation</b>	<b>Organisme</b>
1951	Bouzin Eric	Capt Avi	F84	Atterrissage moteur bloqué	Force Aérienne - Luchtmacht
1952	Gildemijn Dr. Henry		VàV	Record national d'altitude(4520m)	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1953	Trémerie Gérard		Hélicoptère	Nombreux sauvetages pendant les inondations en Hollande, par très mauvais temps et dans des conditions difficiles	SABENA
1954	Grégoire	Slt Avi	F84G	Explosion dans un réservoir en l'air. A maintenu son appareil en vol bien au-delà de la ville de Dusseldorf pour éviter une catastrophe. A ensuite sauté en parachute.	Force Aérienne - Luchtmacht
1955	Debauche	Mme	VàV	Record national féminin de distance ( 105 km)	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1956	Donckier	Lt Avi	C119	Avec un des deux moteurs en panne, est parvenu a poser son avion à Tripoli après le survol du désert pendant 2h30	Force Aérienne - Luchtmacht
1957	Meulemans Roger		V à V	Record national de distance en parcourant 572 km en 7h39'	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1958	Goethals	Capt Avi	Hunter	A deux reprises, au mois de juin 1958, au péril de sa vie, a parfaitement atterri alors que le Hunter qu'il pilotait était en panne très grave, feu à bord.	Force Aérienne - Luchtmacht
1959	Huybrechts	Capt		Au meeting de Gosselies, le 5/7/59, a affectué un saut remarquable en chute libre de plus de 4000 m, réussissant un atterrissage impeccable en utilisant ses deux parachutes à la hauteur de 100 m.	Force Terrestre-Landmacht
1960	Carpentier de Changy B.	Capt Avi		A titre posthume. Le 11 juillet 1960, à l'aérodrome de Matadi, occupé par des soldats congolais en révolte n'a pas hésité à atterrir au milieu des mutins pour secourir et rembarquer un pilote blessé et dont l'avion venait d'être abattu et le ramener sain et sauf à la base de Kitona	Force Aérienne - Luchtmacht
1961	Pissort Jean		V à V	A battu le record de Belgique de durée de vol sur planeur en tenant l'air pendant 13h35'.	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1966	Baccaert Raymond	Cdt Avi	DC6	En DC6 au décollage à pleine charge avec 55 passagers à bord, a eu un incendie dans le tableau de bord. Ne disposant plus que d'un minimum d'instruments et après avoir largué l'excès de carburant au-dessus de la mer, est revenu vers l'aérodrome de départ (Tripoli - Lybie), où entre temps une tempête de sable s'était levée, et a réussi à atterrir en toute sécurité malgré la mauvaise visibilité.	Force Aérienne - Luchtmacht
1969	Molitor Oswald		Caravelle	Est parvenu, grâce à son sang froid et à des qualités de pilotage d'un niveau exceptionnel, a poser son avion, dont le train de gauche n'était pas verrouillé, sans aucun dégât. Le train a pu être verrouillé grâce à un dérapage contrôlé au contact de la piste.	SABENA

1971	Vandenbossche J.	Capt Avi	C119	Avec un "runaway prop", est parvenu à reposer son avion à Istres après un décollage pleine charge.	Force Aérienne - Luchtmacht
1972	Bluekens M.			Prestation inconnue	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1973	Van Reydt A.	Adj. Chef VI.	TF104G	Blikseminslag gevolgd door flame-out boven de wolken. Geland zonder schade.	Force Aérienne - Luchtmacht
1974	Zegels Bert		VàV	Médaille d'argent aux championnats du monde (classé deuxième)	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1975	Lemoine M.	Lt Avi	F104G	Atterrissage moteur bloqué à la puissance maximum. Barrière d'arrêt.	Force Aérienne - Luchtmacht
1976	Germis Jeroom		V à V	A effectué un vol en triangle de 500 km à l'âge de 69 ans	Aé C.R.B. - K.B. Aëroclub
1977	Janssens A.	Adj.Chef Avi	Mirage 5	Un pilote de Mirage 5 annonce un feu moteur à 35000 pieds. Il coupe le moteur et s'apprête à s'éjecter. L'ADC Janssens, sur la même fréquence radio, donne au jeune pilote des instructions précises permettant le rallumage du moteur sans autre incident.	Force Aérienne - Luchtmacht
1979	Lorange Charles		Cessna 206	Pilote d'avion largueur de parachutistes sportifs au Royal Aéro Para club de Spa. A bord d'un Cessna 206, en montée vers 7000 pieds, une épaisse fumée noire envahit la cabine. Les paras quittèrent aussitôt l'avion sans avoir bien entendu vivement conseillé au pilote de faire de même, et ainsi d'abandonner l'avion. Il refusa. Après avoir arrêté le moteur et fermé l'arrivée d'essence, il se posa en vol plané, sans dommage, ni pour l'avion ni pour lui.	Royal Aéro Para club de Spa.
1986	Hollanders	Adjudant	C130	Adjudant loadmaster. Pour son esprit d'équipage et son dévouement, durant toutes ses missions et opérations humanitaires	Force Aérienne - Luchtmacht
1987	Toussaint J.M.		F16.	Pour avoir présenté le F16 en vol durant de nombreuses années.	Force Aérienne - Luchtmacht
1988	Flamang B.	Kapt. VI.	F16	Vogelaanvaring bij het opstijgen. Heeft zijn vliegtuig op zeer lage hoogte verlaten teneinde een mogelijke ramp te voorkomen.	Force Aérienne - Luchtmacht
1989	Sparenberg J.P.	Maj Avi	M5	Collision d'oiseau en approche radar.Décrochage compresseur. Atterrit 10 m avant la piste, fauche le train et s'arrête après une course de 675m. Pilote légèrement blessé à la colonne vertébrale.	Force Aérienne - Luchtmacht
1990	Dedecker E.	Major Avi	F16	Demonstratie show in Istres. Vogelaanvaring. Motor blokkeert. Flame-out landing op de baan zonder incidenten.	Force Aérienne - Luchtmacht
1991	Peperstraete Y.	1 Sgt Maj	Seaking	Heeft zwaar gekwetste visser bij zeer slecht weder van vissersboot willen halen. Kwam samen met slachtoffer in zee terecht.	Force Aérienne - Luchtmacht
1992	Rolain	Cdt Avi	Mirage 5	Pas trouvé la performance.	Force Aérienne - Luchtmacht

1995	4 redders-duikers 40e Esc Heli		Seaking	Redding van 4 bemanningsleden van een gekapseisd schip.	Force Aérienne - Luchtmacht
	Dieleman J.	AdjtChef			
	Verdoolaege R.	Adjt			
	Van Weymeersch W.	1SgtMaj			
	Windels F.	1SgtMaj			
1996	Bemanning-Equipage C130		C 130	Na vogelaanvaring op het vliegveld van Eindhoven stort het vliegtuig neer en vat vuur. Ondanks het heroïsch gedrag van de bemanning om de passagiers te redden komen zij en 25 passagiers om het leven.	Force Aérienne - Luchtmacht
	GIELEN G.	Kapt VI			
	VANDEREYKEN D.	Lt VI			
	VOMBERG H.	1 Sgt Maj			
	VERDONCKT G.	1 Sgt Chef			
1999	Schoukens R.	Cdt Avi	F16	Flame-out landing met F16	Force Aérienne - Luchtmacht
2000	Hudziak P.	1SgtMaj Avi	Alouette 2	Au-dessus des Ardennes, panne du rotor de queue. Parvient néanmoins à poser l'hélicoptère dans un champ, sauvant ainsi la vie des occupants.	Light Avi
2000	Campers M.	Kapt VI	Alouette 2	Arrêt de turbine au-dessus des Pyrenées. Réussit atterrissage forcé .sans dégâts à l'appareil.	Light Avi
2004	Broers Ph		Parapente	A fait preuve de bravoure et d'abnégation en portant secours à un collègue accidenté lors du championnat d'Europe de parapente à Kalavitra (Grèce).	Aéroclub Royal de Belgique ; Fédération Belge de Vol Libre (FBVL)
2010	Van Meldert St. Gysen D. Van de Velde P. Marreel R. Lommelen K.	Cdt VI Olt VI Adj VI Adj VI 1Sgt VI	C130	Deze crew is er in geslaagd om, zonder werkende intercom, een zeer complexe noodsituatie correct in te schatten en om een rwaar gehavende C-130 terug te brengen naar Melsbroek. Op die manier heeft ze door haar professionalisme, een efficiënt gebruik van Crew Resource Management (CRM) en een grote kennis, een ramp vermeden, die aan heel wat mensen, zowel in het vliegtuig als op de grond, het leven zou gekost hebben.	Composante Aériene
2013	De Block J. Van Herterijck Van Der Linden Lannoye T Boyen P. Mulier J.	Cdt VI Maj VI Maj VI Adj v/h Lu Adj v/h Lu 1Sgt v/h Lu	Seaking	Op 5 december 2012 om 19.26 (L) werd de crew van de Rescue 05 "gescrambeld" om een reddingsoperatie uit te voeren in Nederlandse wateren. Er was een aanvaring geweest tussen twee schepen, waarvan een schip, de "Baltic Ace" aan het zinken was met 24 personen aan boord. De Belgische SAR helikopter werd gevraagd door het JRCC Den Helder omdat hij zich het dichtst bij de plaats van het ongeval bevond. De omstandigheden waarin de crew deze opdracht heeft	Composante Aérienne

				<p>uitgevoerd waren alles behalve ideaal. Het was nacht, buien met winterse neerslag en een seastate 4 wat overeenkomt met golven tot 3 meter.</p> <p>Ongeacht deze moeilijke omstandigheden en na een grondige analyse van de risico's is de crew er toch in geslaagd om de reddingsoperatie succesvol uit te voeren.</p> <p>In een eerste vlucht kwam Recue 05 als eerste luchtmiddel ter plaatse en kon zeven drenkelingen redden uit hun levensbedreigende situatie. Er werd nog een tweede vlucht uitgevoerd door de crew waar nog gezocht werd naar overlevenden tot 01.20 Hr 's nachts.</p> <p>Het betreft hier een "uitzonderlijke prestatie" geleverd door de bemanning van Rescue 05 en om deze reden wordt hen de prijs "Marie Monseur-Fontaine" toegekend. Hun inzet heeft gezorgd dat 7 mensenlevens werden gered.</p>	
2015	Bert Jr. SCHMELZER		Planeur	Wereldkampioen zweefvliegen 2014 in standaard klasse in Räyskälä –Finland.	Koninklijke Belgische Aeroclub Koninklijke Aeroclub Keiheuvel
2019	"Gunny" VANDEPUTTE	Cdt VI	F16	In recognition for his remarkable professional engagement and operational performance within the Belgian F16 fighter community for many years at different National and International levels of responsibility	Composantev aérienne Luchtcomponent
2022	Zara RUTHERFORD	Mis	ULM	In recognition of being the youngest woman ever and the first Belgian to fly solo around the world in an Ultra Light aircraft from 18/10/21 to 20/01/22	Aéroclub Royal de Belgique Koninklijke Belgische Aeroclub
	Koen MATTON	Cdt VI	C130H	In recognition of his remarkable deployability, flexibility and professionalism as Captain C130H, in in all relevant operational zones of the Belgian Air Force over the last decades.	Luchtcomponent Composante aérienne
2026	Corentin PEETERBROECK	Cdt Avi	F16	In recognition as driving force within 2 W Tac for the operational deployment of the F16 and his exceptional contribution to the deployment/use/standardization of Electronic Warfare in the Belgian F16 community	Force Aérienne Luchtmacht
	Valerie VERKEYN Jens LOOBUYCK Bart LEPLA Dennis DEVRIENDT An VANDERMEERSCH	Cdt VI Cdt VI Adj Cabin Ops Adj Diver Adj Medic	NH90	In recognition of the RESQ02 crew who, under challenging weather and navigation conditions, at the operational limit of the NH90, through teamwork and professionalism, transported a transplant heart from Heide/Schleeswijk-Holstein to Ghent University Hospital, saving a child's life.	Luchtmacht Force Aérienne
	Mario VOLDERS	Cdt VI	F16	In recognition of his contribution to all major combat operations of the Air Force in the past decades and his indispensable expertise as Ops&Trg officer 10 W Tac for the operational readiness of the unit.	Luchtmacht Force Aérienne

